

► Rive droite, rive gauche : des quais à partager

Au fil des berges du Port de la Lune se dessine l'agglomération de demain... Celle des aménagements qui permettent à tous de profiter d'un paysage urbain où vestiges d'hier et projets en cours de réalisation composent une savoureuse partition. A déguster à vélo, dans le cadre d'une balade qui séduira petits et grands.

Départ de La Bastide, sur la rive droite de la Garonne, au niveau de l'église Sainte-Marie, dont le style néo-médiéval peut étonner, en direction du Jardin Botanique et ses écosystèmes que l'on peut traverser pour sortir face au parc des Berges. C'est là que, dès les premiers beaux jours, les Bordelais en mal de verdure se retrouvent autour d'un panier pique-nique, pour un des plus beaux spectacles de l'agglomération : face à eux, majestueuse, mise en lumière la nuit, la façade des quais. Emprunter le pont de Pierre, prouesse technique de l'ingénieur Claude Deschamps en 1810, est un enchantement, tant les perspectives qu'il dégage offrent un panorama architectural bluffant, qui trouve son apogée dans le récent Miroir d'Eau, face à la place de la Bourse. Royale et financière lors de sa construction au milieu du 18^{ème} siècle, à la lisière du vieux quartier Saint-Pierre, elle se pare d'un lustre « versaillais » propre à l'architecte Gabriel.

Quant au miroir aquatique, conçu comme un élément d'aménagement esthétique, il a été illico récupéré par les promeneurs avec une décontraction inattendue ! Devenus une nouvelle escale de vie, de loisirs et de nature, les quais invitent à rêver en roue libre... Poussettes, trottinettes, vélos, piétons et amateurs de rollers se croisent le long des rives, des terrasses, des boutiques, jusqu'aux hangars de Cap sciences, centre de la culture scientifique offrant régulièrement de passionnantes expositions et animations pour les juniors. Une étape s'impose à la Base sous-marine : construite sous les forces d'occupation allemande en 1941, elle n'abrite plus guère de sous-marins, mais des manifestations culturelles auxquelles elle offre un cadre époustouflant. Mais le clou de cette balade s'offre à vous lorsque vous rejoignez la piste du pont d'Aquitaine, totalement sécurisée pour les deux roues : 680 m de tablier suspendu à 50 m

au-dessus de la Garonne. Vue imprenable et sensations fortes garanties. Retour sur la terre ferme et séquence nostalgie en suivant, avec les ruelles du Vieux Lormont, les témoignages d'un passé portuaire retrouvé grâce à la nouvelle halte nautique, aménagée depuis peu, les chantiers navals, et ceux d'une agglomération en devenir, avec les ateliers du tramway. Ceux-ci, réalisés par Jacques Ferrier, en alliant la tradition industrielle du site et la modernité des matériaux utilisés, témoigne de la mixité urbaine synonyme d'ouverture. La boucle est bouclée...

► Tous en selle !

Le plan des 700 kilomètres d'itinéraires cyclables de la Cub est à votre disposition sur simple demande en téléphonant au 05 56 93 65 97.



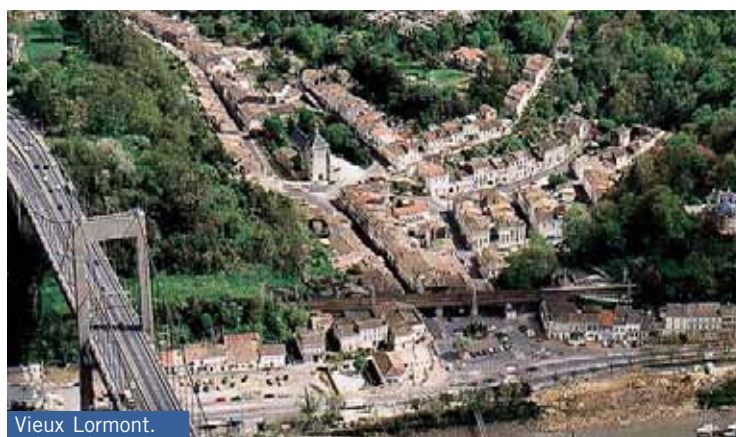
Jardin botanique.



Base sous-marine.



Promenade sur les quais.



Vieux Lormont.

Les quais : un espace à partager

- Cumul :** église Sainte-Marie, avenue Thiers, station Jardin Botanique.
- 200 m par la rue Pineau rejoindre l'allée Serr et la traverser.
 - 825 m piste cyclable allée Jean Giono jusqu'au quai des Queyries.
 - 1 700 m à gauche jusqu'au pont de Pierre par la piste cyclable.
 - 2 150 m place Bir Hakeim par la piste cyclable du pont de Pierre puis à droite vers le nord, soit en bordure de fleuve par l'aire piétonne (attention allure modérée et priorité aux piétons), soit par la piste cyclable côté boulevard urbain (allure libre).
 - 5 500 m hangar 20 (Cap sciences) traverser le parking pavé et rejoindre la rue Lucien Faure en traversant le quai de Bacalan.
 - 5 700 m à droite quai Armand Lalande, (ambiance : « enfer du Nord » !).
 - 5 900 m à gauche piste cyclable entre bassins à flots et hangars jusqu'à la place Latule (avant le cours du Raccordement suivre les rails pour récupérer la piste située à gauche des hangars).
 - 7 150 m place Latule.
 - 7 250 m rejoindre la piste cyclable longeant le boulevard Aliénor d'Aquitaine.
 - 10 600 m pont d'Aquitaine, vue imprenable (en raison des travaux d'entretien de l'ouvrage une piste peut-être condamnée, mais montée et descente sont possibles par celle restée ouverte).
 - 11 800 m sortie de la piste cyclable sur l'avenue de Carbon-Blanc, prendre à droite vers la mairie.
 - 11 900 m carrefour Dupin / Mireport, à gauche rue Dupin.
 - 12 100 m à droite, rue Georges Vitrac.
 - 12 400 m à droite, rue de la République.
 - 12 600 m place Auberny puis rue du Général de Gaulle (attention à la descente très rapide !).
 - 13 150 m place Aristide Briand à contourner jusqu'au quai Numa Sensine.
 - 13 250 m emprunter la piste cyclable parallèle au quai Numa Sensine.
 - 14 700 m débouché de la piste sur le boulevard André Ricard.
 - 15 350 m bande cyclable boulevard A. Ricard puis à droite, sous la voie ferrée, bande cyclable rue Ch. Chaigneau.
 - 15 780 m à gauche, bande cyclable quai de Brazza et quai des Queyries à hauteur de la rue Raymond Lavigne monter à droite sur la piste jusqu'à l'allée Jean Giono.
 - 18 050 m allée Giono puis rue de Pineau.
 - 18 900 m église Sainte-Marie, avenue Thiers.



Pour toute information, vous pouvez contacter « Monsieur vélo » au 05 56 99 85 20.